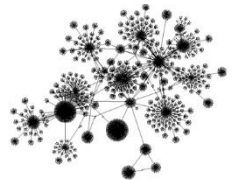


ACH2014.1





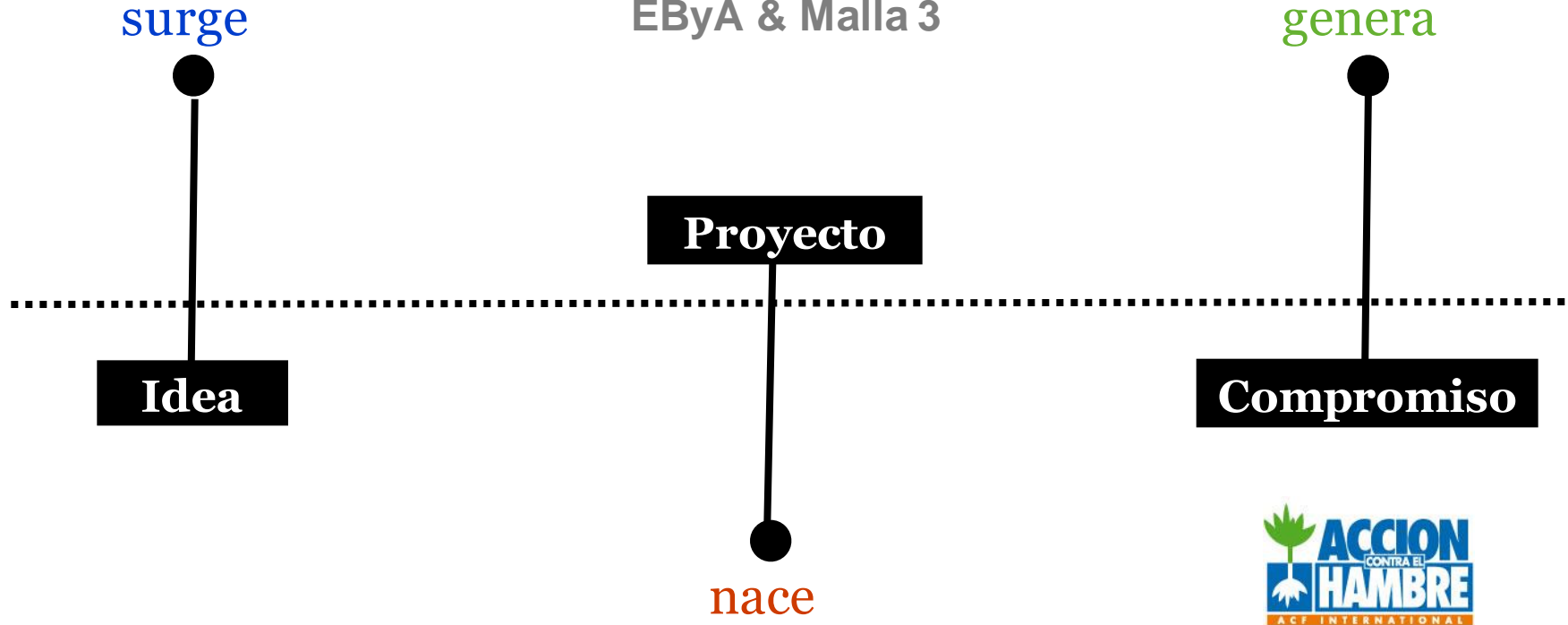
Intro

E. Bardají y Asociados somos una empresa de arquitectura y urbanismo, con una fuerte experiencia en vivienda social y en todo lo que implica el planeamiento territorial. De aquí nuestra conciencia en las necesidades sostenibles y solidarias.

Nuestra **Misión:** perseguimos la satisfacción del cliente, la excelencia de la arquitectura, la calidad constructiva y el control económico. Pretendemos que nuestras ideas, obras, proyectos o planes, sirvan a nuestros usuarios porque nos alienta una convicción ética.

Nuestra **Visión:** entendemos la arquitectura desde su condición de creatividad compartida.

EByA & Malla 3



EGO:

**ESPACIO
GENERADOR
OPORTUNIDADES**



Idea

dónde ?

*Espacio de cooperación creativa,
basado en la mezcla de perfiles
profesionales.*

por qué ?

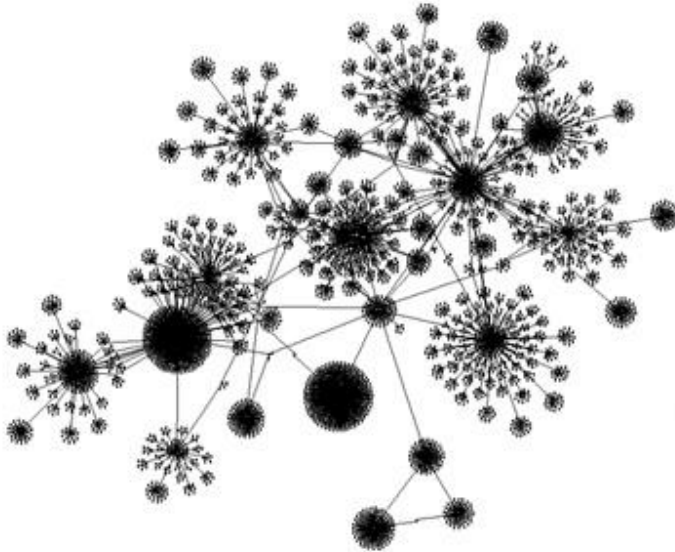
*Una **idea** surge de la inquietud,
de la confianza, de la sinceridad,
de la motivación ...*

***Surge cuando se
acompañan unas
personas con otras.***



■ ■ ■ ■ E. BARDAJÍ
■ ■ ■ ■ & ASOCIADOS
■ ■ ■ ■ ARQUITECTOS

Proyecto



Un **rizoma** es un tallo subterráneo con varias yemas que crece de forma horizontal generando raíces y brotes de sus nudos. Cada año el rizoma se desarrolla, crece, producen nuevos brotes, cubriendo así grandes área de terreno.

Un rizoma crece constantemente.

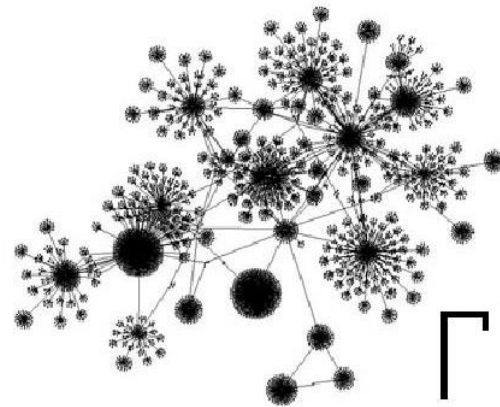


compromiso

Acción contra el Hambre es una organización humanitaria internacional, neutral e independiente que combate la desnutrición a la vez que garantiza agua y medios de vida seguros a las poblaciones más vulnerables.

Su **Misión** es salvar vidas eliminando el hambre a través de la prevención, la detección y el tratamiento de la malnutrición. Desde las crisis hasta la sostenibilidad, enfrentan las distintas causas de la malnutrición y sus efectos utilizando su conocimiento y experiencia en nutrición, seguridad alimentaria, agua y saneamiento, salud e incidencia política. Todas sus actividades tratan de mantener y/o restaurar la dignidad humana.

Su **Visión** es simple: un mundo sin hambre.



proyecto
rizoma2

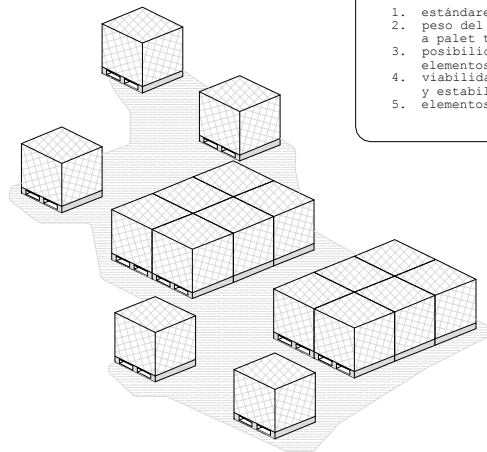
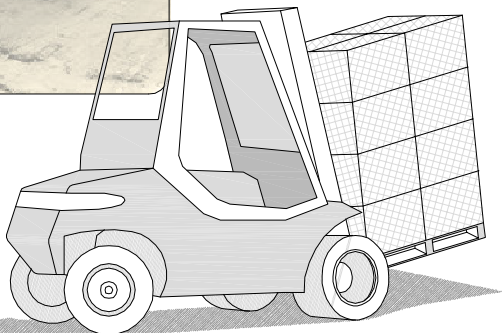
o1



o1. Almacenamiento en origen

Suponemos un almacenaje pallet de 110x110 cm, con una altura igual o inferior a 110 cm.

Partiendo de este módulo proponemos un soporte que, una vez descargada la carga funcione como unidad constructiva. Al presentar una configuración simétrica por todos sus lados, es posible cualquier forma de agrupación.



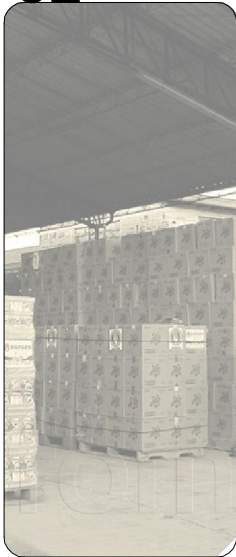
PREMISAS DEL PROYECTO

1. fácil montaje entre pocas personas
2. sin maquinaria pesada y sin necesidad de demasiados medios técnicos
3. autoportante y con suficiente capacidad de resistencia y rigidez
4. sistemas de unión sencillos
5. elemento multifuncional
[solo un espacio semicerrado]
6. con uso no definido [no vivienda]
7. completable con elementos autóctonos [telas, sacos, ramas...]
8. con posibilidades combinatorias para generar espacios más grandes
9. con presencia y posibilidad de incorporar elementos distintivos de las organizaciones colaborantes
10. costes de ejecución limitados

CARACTERÍSTICAS MATERIALES Y CONSTRUCTIVAS

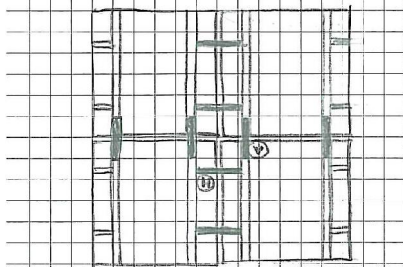
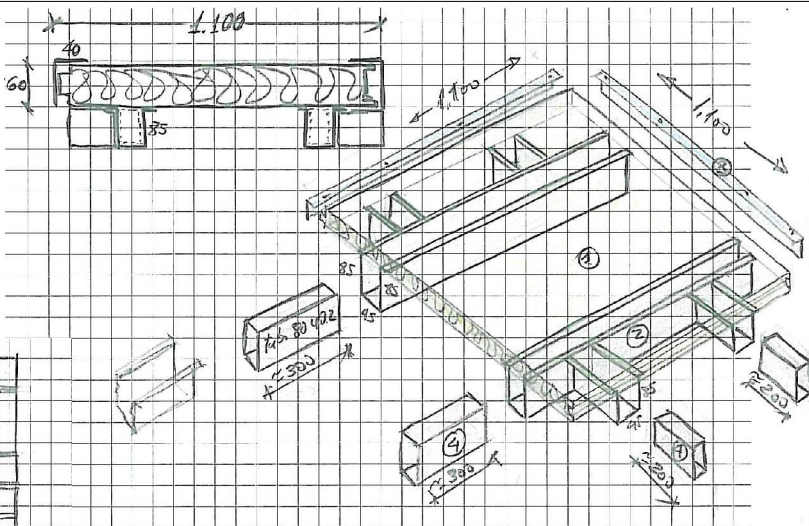
1. estándares industriales
2. peso del módulo en vacío equivalente a pallet transportable en avión
3. posibilidad de incorporar elementos de anclaje
4. viabilidad en cuanto a rigidez y estabilidad en uniones
5. elementos de estabilización y nivelado

02

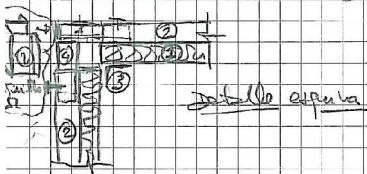


o2. Preparación de unidades para su carga

Los palés se pueden almacenar preparados para su carga. Sus dimensiones y estructura se asemejan a las de un palé convencional, preparados para ser transportados con maquinaria. Además, la mayoría de los elementos de unión se integran en el propio elemento.



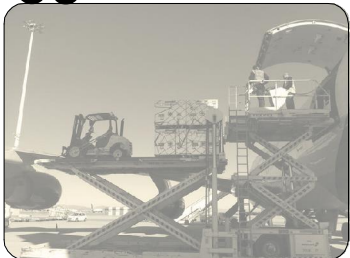
Unión de Pales, Vertical y Horizontal



- ① Pared perfilada $e=60mm$
- ② Pared perfilada $e=60mm$ galvanizada $35 \times 45 \times 2mm$
- ③ Apoyos de tubo galvan. $60 \times 40 \times 2mm$
- ④ Tubos $80 \times 40 \times 2mm$ para conexión de pales

Peso total $\approx 35kg$

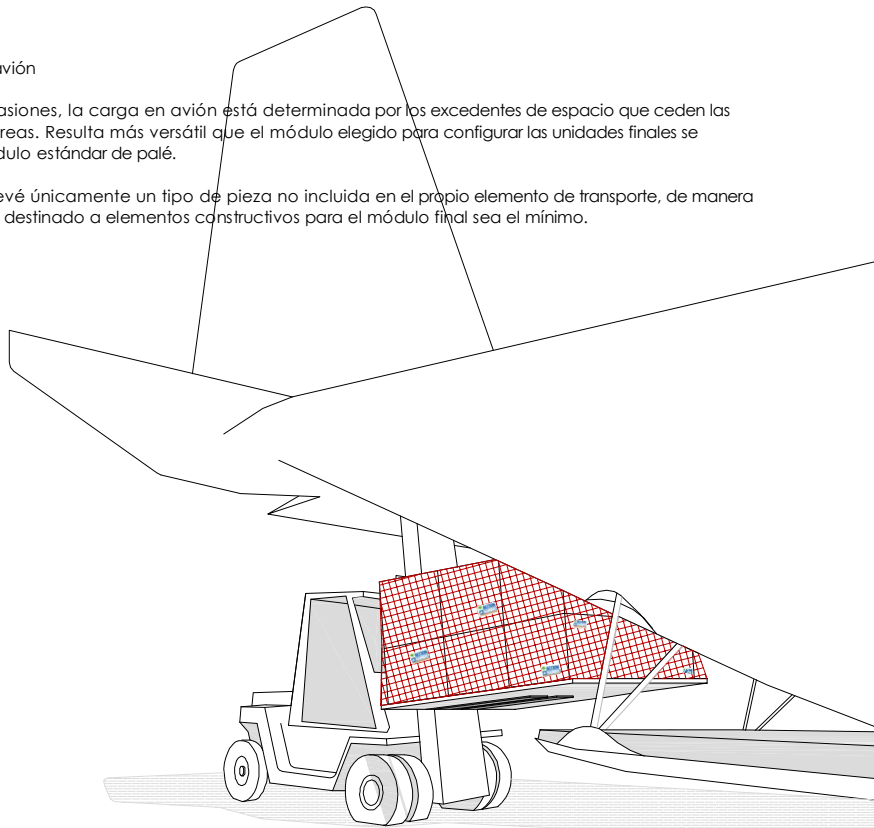
o3



o3. Carga en avión

En algunas ocasiones, la carga en avión está determinada por los excedentes de espacio que ceden las compañías aéreas. Resulta más versátil que el módulo elegido para configurar las unidades finales se adapte al módulo estándar de palé.

Además se prevé únicamente un tipo de pieza no incluida en el propio elemento de transporte, de manera que el espacio destinado a elementos constructivos para el módulo final sea el mínimo.



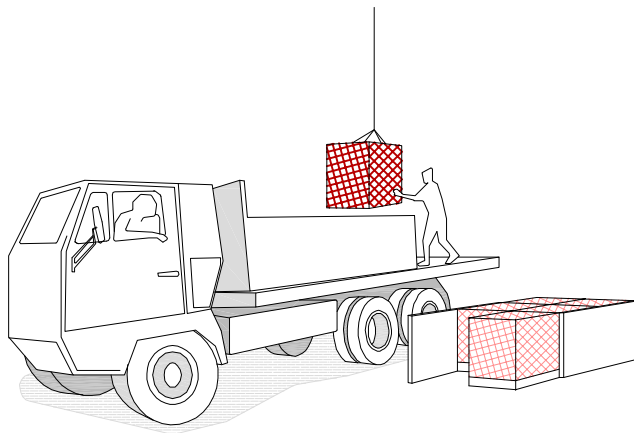
o4



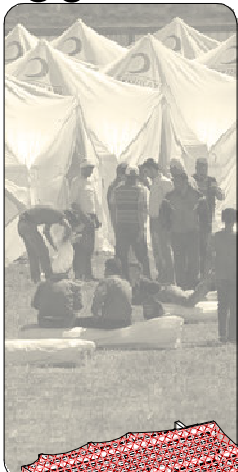
o4. Carga en transporte rodado

Desde el punto de almacenamiento base se desplazan los pallets por medio de transporte rodado con destino a las zonas afectadas que no son accesibles para la llegada de los grandes aviones de carga.

En este proceso es posible que sea necesario transportar los pallets de manera individualizada. De nuevo la versatilidad de emplear el propio elemento portante como material constructivo en destino es de gran utilidad de cara al transporte.



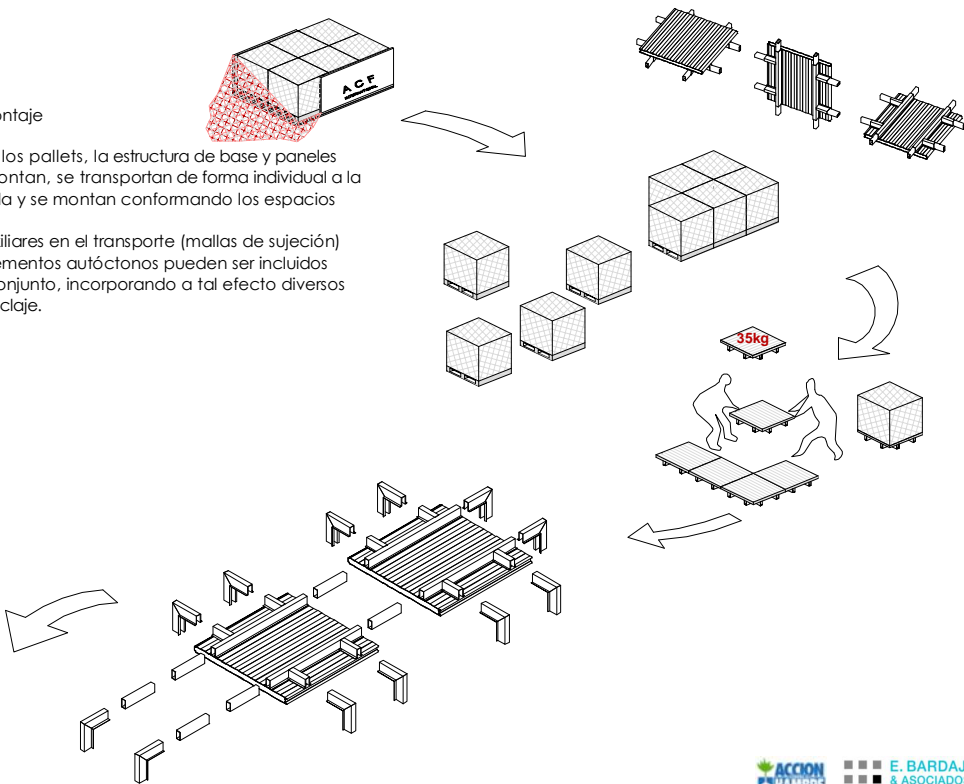
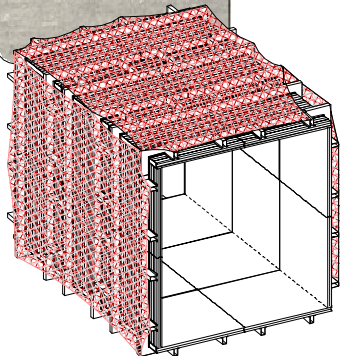
o5



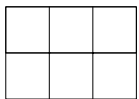
o5.Descarga y montaje

Una vez retirados los pallets, la estructura de base y paneles laterales se desmontan, se transportan de forma individual a la ubicación deseada y se montan conformando los espacios deseados.

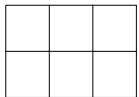
Los materiales auxiliares en el transporte (mallas de sujeción) así como otros elementos autóctonos pueden ser incluidos como parte del conjunto, incorporando a tal efecto diversos puntos para su anclaje.



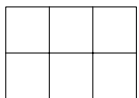
BASE



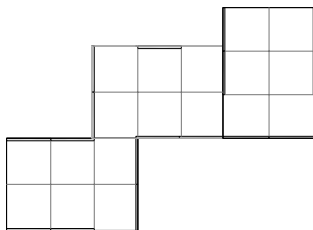
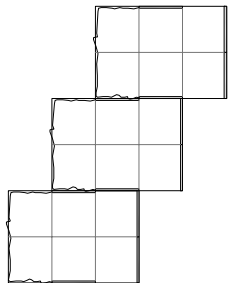
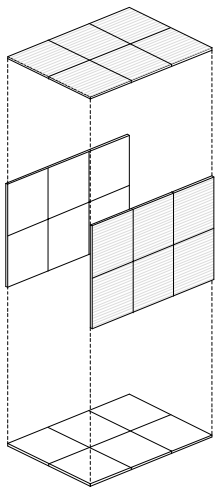
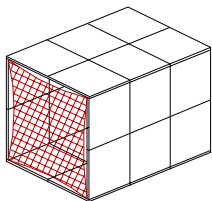
CUBIERTA



LATERAL o1



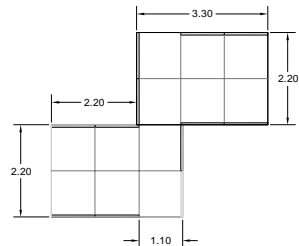
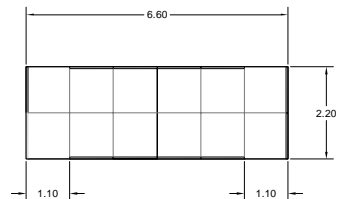
LATERAL o2



o6

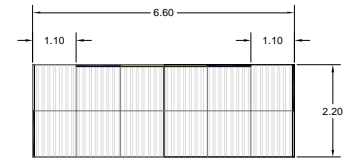
o6. Posibles agrupaciones

La unión de varios módulos pueden formar espacios habitables multiusos, que pueden ser preparados, por ejemplo, para su uso como escuelas de oficios o zonas de protección y almacenaje de alimentos.



o7

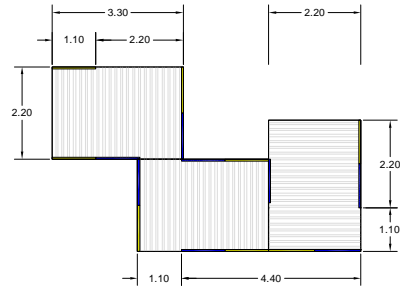
o7. Posible agrupación: 2 módulos
Uso: zona para impartir cursos



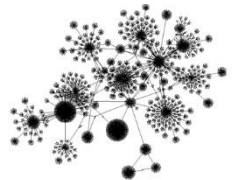


o8

o8. Posible agrupación: 3 módulos
Uso sugerido: almacenaje de alimentos



montaje

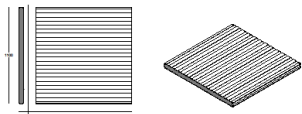


componentes

panel ligero con/habiendo

1100 mm x 1100 mm

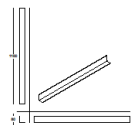
4 x 80 mm



ángulo chapa galvanizada BS-40.1

2 x 1100 mm

2 x 80 mm



paneles perforados para construcción de base, paredes verticales y cubierta.

tubo BS-40.2

2 x 80 mm

2 x 1100 mm

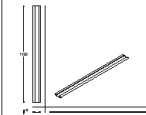


tubo para conexión de paneles

guía de chapa pliegado

2 x 1100 mm

2 x 80 mm



guía para disposición de arcos

ángulo de chapa galvanizada para soluciones perimetrales

ángulo de chapa pliegado BS-40.1

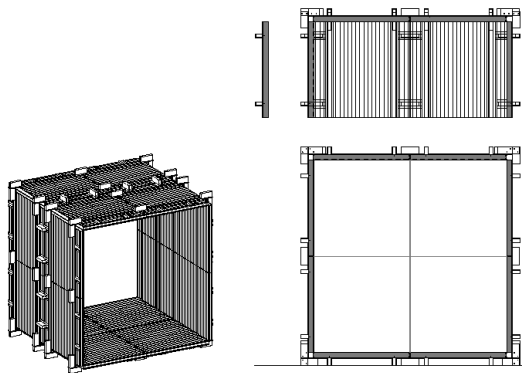
2 x 1100 mm

2 x 80 mm

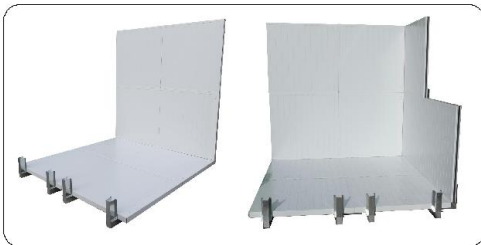
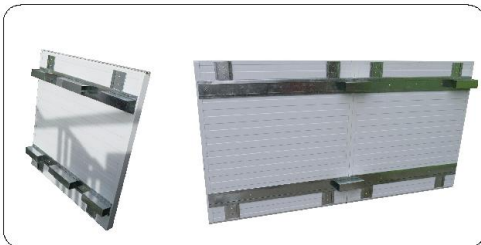
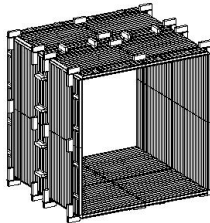


ángulo para solución de atravesado y conexión entre paneles

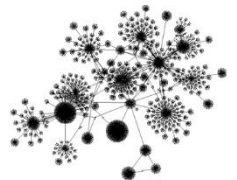
sistema



sistema

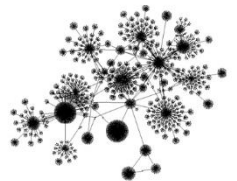


módulo final





patente



Nº SOLICITUD: P201530589

Nº PUBLICACIÓN: ES2551052

TITULAR/ES:

E. BARDAJÍ Y ASOCIADOS, S.L.
MALLA 3 ESTRUCTURAS Y ENVOLVENTES MECÁNICAS, S.A.

FECHA EXPEDICIÓN: 28/06/2016

TÍTULO
DE
PATENTE DE INVENCION

Cumplidos los requisitos previstos en la vigente Ley 11/1986, de 20 de marzo, de Patentes, se expide el presente TÍTULO, acreditativo de la concesión de la Patente de Invención. La solicitud ha sido tramitada y concedida con realización del Informe sobre el Estado de la Técnica y con examen previo de los requisitos sustantivos de patentabilidad.

Se otorga al titular un derecho de exclusiva en todo el territorio nacional, bajo las condiciones y con las limitaciones previstas en la Ley de Patentes. La duración de la patente será de **veinte años** contados a partir de la fecha de presentación de la solicitud (30/04/2015).

La patente se concede sin perjuicio de tercero y sin garantía del Estado en cuanto a la validez y a la utilidad del objeto sobre el que recae.

Para mantener en vigor la patente concedida, deberán abonarse las tasas anuales establecidas, que se pagarán por años adelantados. Asimismo, deberá explotarse el objeto de la invención, bien por su titular o por medio de persona autorizada de acuerdo con el sistema de licencias previsto legalmente, dentro del plazo de cuatro años a partir de la fecha presentación de la solicitud de patente, o de tres años desde la publicación de la concesión en el Boletín Oficial de la Propiedad Industrial, aplicándose el plazo que expire más tarde.



Ana R

Fdo.: Ana María Redondo Minguez
Jefe/a de Servicio de Actuaciones Administrativas
(P.D. del Director del Departamento de Patentes e I.T., resolución 05/09/2007)



① Número de publicación: **2 551 052**

② Número de solicitud: 201530589

③ Int. Cl.:

B65D 19/38 (2006.01)

B65D 19/00 (2006.01)

⑫ PATENTE DE INVENCION CON EXAMEN PREVIO

B2

⑭ Fecha de presentación:

30.04.2015

⑮ Fecha de publicación de la solicitud:

13.11.2015

Fecha de la concesión:

03.05.2016

⑯ Fecha de publicación de la concesión:

10.05.2016

⑰ Titular/es:

E. BARDAJÍ Y ASOCIADOS, S.L. (50.0%)
C/ Castelló, 37 bajo
28001 Madrid (Madrid) ES y
MALLA 3 ESTRUCTURAS Y ENVOLVENTES
MECÁNICAS, S.A. (50.0%)

⑱ Inventor/es:

SANTI MERAYO, Carlos y
FRANGANILLO CABELLO, Juan Luis

⑲ Agente/Representante:

TRIGO PECES, José Ramón

⑳ Título: **Nuevo palé y sistema de aprovechamiento del mismo en destino para construcciones modulares**

㉑ Resumen:

Se describe una nueva concepción de palé constituido por una plataforma rígida, resistente, de configuración cuadrangular plana, de material metálico y dimensionada según los estándares habituales, con una configuración tal que presenta una forma machihembrada en relación con al menos dos de sus lados opuestos. La plataforma incluye guías incorporadas en una de sus caras entre bordes opuestos según una dirección, y tramos de guía según otra dirección desde posiciones internas hasta los otros dos bordes opuestos. También se describe un sistema para reaprovechamiento en destino de las plataformas de los palets para provisión de módulos con diversas aplicaciones, que además de las plataformas incluye otros elementos tales como piezas de unión en omega, perfiles de canteado y tubos de refuerzo.

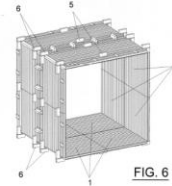


FIG. 6

ES 2 551 052 B2

© ebya 2016

■ ■ ■ E. BARDAJÍ
■ ■ ■ & ASOCIADOS
■ ■ ■ ARQUITECTOS

